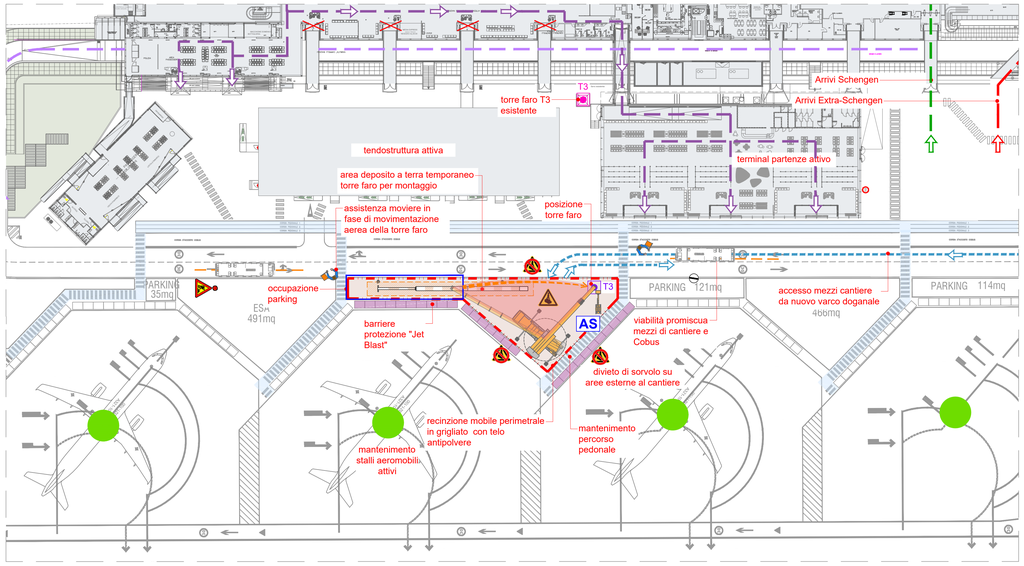
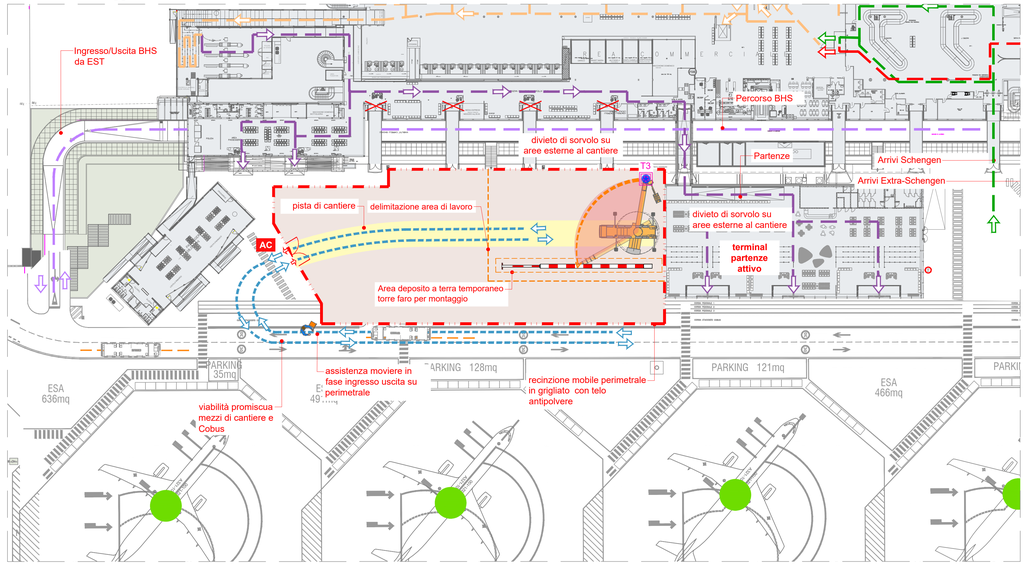
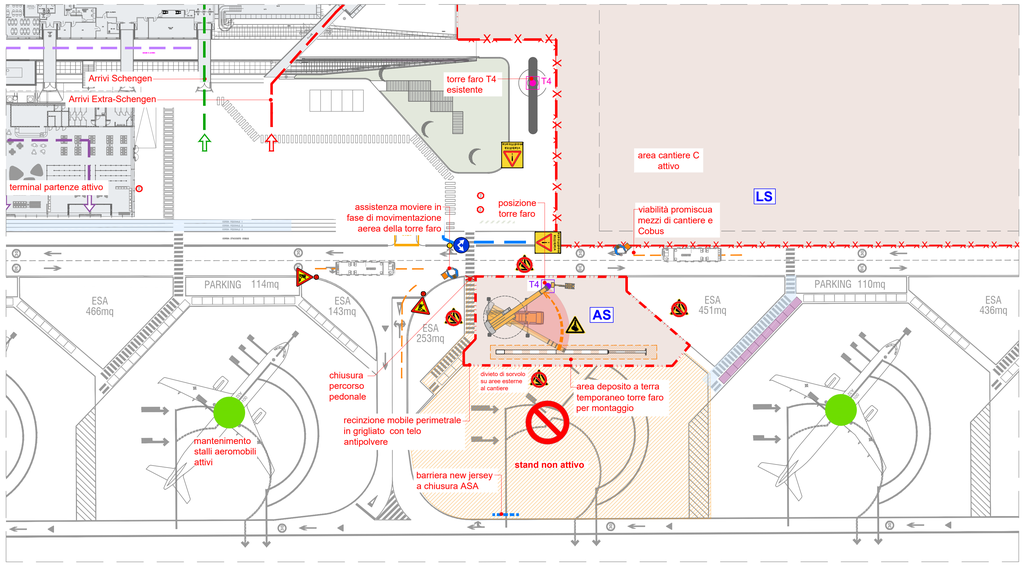
FASE 2 - Realizzazione nuova torre faro T3



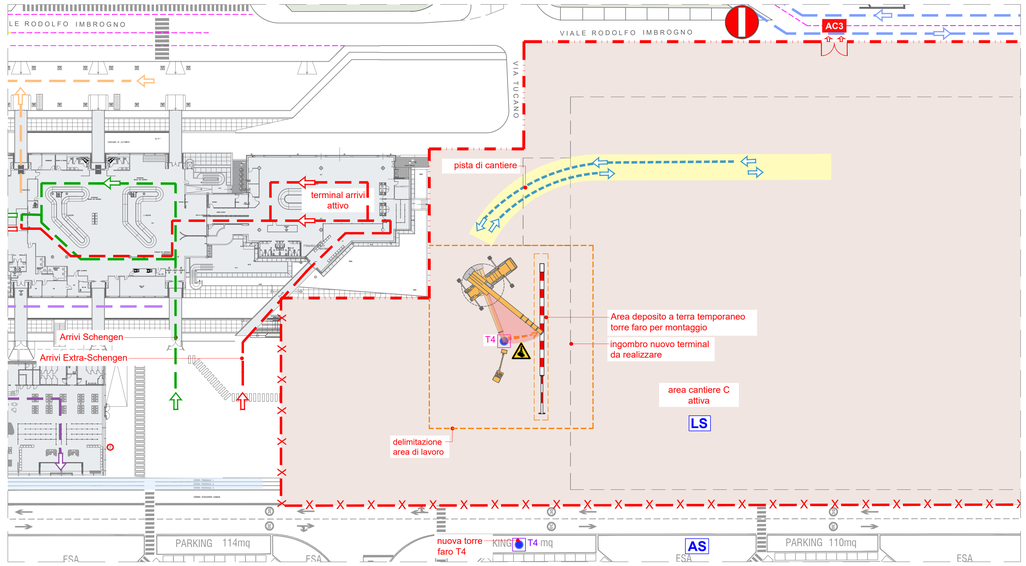
FASE 4 - Smontaggio torre faro T3 esistente



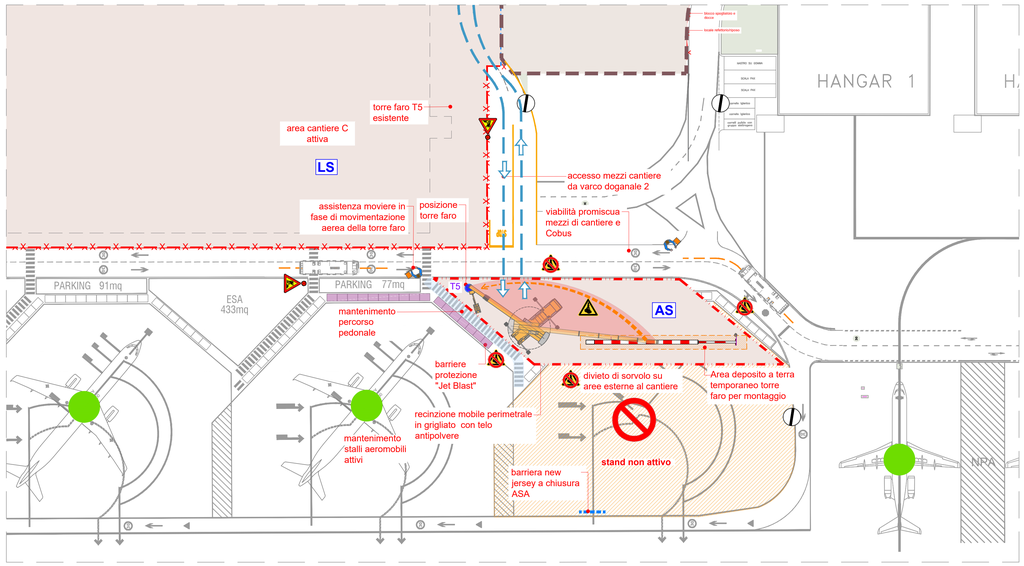
FASE 2 - Realizzazione nuova torre faro T4



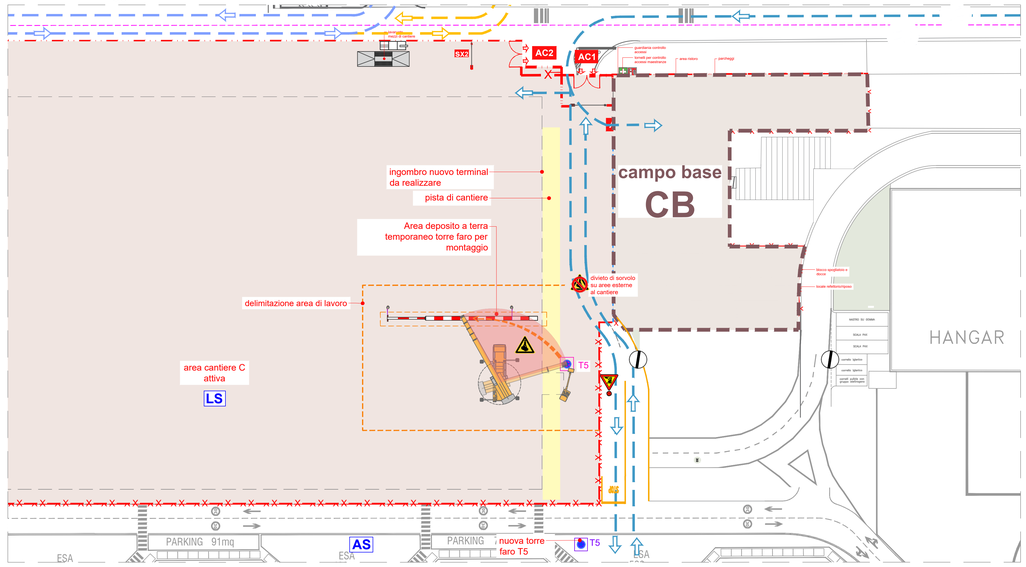
FASE 2 - Smontaggio torre faro T4 esistente



FASE 2 - Realizzazione nuova torre faro T5



FASE 2 - Smontaggio torre faro T4 esistente



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- AC accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di teleantipolvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (E360)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

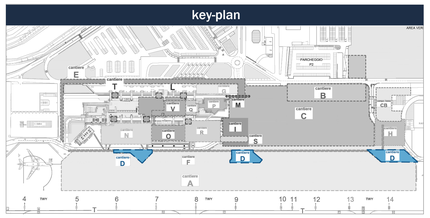
rischi area intervento

- **presenza di vincolo aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!
- **Jet blast**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- AC Accesso area cantiere preferenziale.
  Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo.
  Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita del cantiere.
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Pericolo di movimentazione mezzi in area.
  Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione:**
  fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!

rischi di fase

- Rischi di caduta materiale dall'alto — Divieto di sbraccio o trasbordo di carichi su aree esterne. Massima attenzione ad evoluzioni con carichi in area cantiere. Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- **attenzione:**
  presenza di alcuni elettrici e linee interrate!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- Caduta dall'alto! — Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sprofondamento negli scavi — Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni.
  Assoluta verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al sollevamento e scarico.
  Nel gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!!
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.
  Il personale addetto alla posa deve porsi sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore.
- rischio di utilizzo sostanze chimiche. — Avvertenza di pericolo sul prossimo uso nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.
  Preciso obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti chiusi.
- rischio incendio — Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di chiusura impianti ed attrezzature al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.
  Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fasi e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CO3.

key-plan



ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere D - Torri Faro

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Technital S.p.a.
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Caccialori
Project Manager: ing. Emanuela Perrina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

ETA Engineering Technology Associates S.p.A.
Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	22	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE A0159-E-LL-00-SIC-PL-22-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Miletto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**